

Подготовка миграционных билетов к
вторичным операциям

1. Поиск PNR

+B2-975/01SEP>		Поиск PNR по номеру рейса и дате									
+B2-975/01SEP▶		Признак миграционного PNR									
FLIGHT: B2-975/01SEP23 RECORDS FOUND: 20											
001	AKINFIEVA NATALIA MS	AIRIM	22XFBK	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
002	DE ROBERTIS JULIA MS	AIRIM	22XFKW	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
003	GLAZOV EVGENIY	AIRIM	22X0B5	U	MSQ	SVO	HK	3	T	R	G I
004	GLAZOV KIRILL	AIRIM	22X0B5	U	MSQ	SVO	HK	3	T	R	G I
005	GLAZOVA VERONIKA	AIRIM	22X0B5	U	MSQ	SVO	HK	3	T	R	I
006	HORSKI ULADZISLAU MR	AIRIM	22C6W2	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
007	HORSKI VADZIM MR	AIRIM	22C6W2	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
008	IRYNA SAUCHUK MS	AIRIM	22C2P1	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
009	KARPOVICH ALIAKSANDR	AIRIM	22FWZ1	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
010	KONSTANTIN AKINFIEV	AIRIM	22XFBK	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
011	KUPLENSKII VALERIY M	AIRIM	22FGMK	U	MSQ	SVO	HK	3	T	R	I
012	LIABIODKINA IRYNA	AIRIM	22CK12	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
013	MAHILEVICH ALIAKSAND	AIRIM	22CGCW	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
014	MELNIK ANATOLI MR	AIRIM	22FG48	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
015	SAMUSENKAVA NADZEYA	AIRIM	22XW05	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
016	SAUCHUK ANDREI MR	AIRIM	22C2DB	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
017	SIDORCHUK DMITRY MR	AIRIM	22FKS5	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I
018	SIVETS ALIAKSANDR	AIRIM	22XW05	U	MSQ	SVO	HK	2	T	R	I
019	SVETLANA KUPLENSKAIA	AIRIM	22FGMK	U	MSQ	SVO	HK	3	T	R	I
020	TRUBCHIK TSIMAFEI MR	AIRIM	22C710	U	MSQ	SVO	HK	1	T	R	I

+B2-975/01SEP/-GLAZOV>	Поиск PNR по рейсу, дате и фамилии пассажира
+B2-975/01SEP/-GLAZOV▶ FLIGHT: B2-975/01SEP23 RECORDS FOUND: 2 001 GLAZOV EVGENIY AIRIM 22X0B5 U MSQ SVO HK 3 T R G I 002 GLAZOV KIRILL AIRIM 22X0B5 U MSQ SVO HK 3 T R G I	
+001	Открыть PNR по номеру строки
+001▶ PNR MADE BY ANOTHER AGENCY. YOU CAN'T MODIFY IT≡ 22X0B5 STATUS:≡ AIRIM MSQB2 AIRIMP 25AUG23 15:08 ≡ 1 GLAZOV/EVGENIY 27APR21 (M) :RU/31DEC24/PSP/RU/534933*CNN ≡ 2 GLAZOV/KIRILL 11APR20 (M) :RU/31DEC24/PSP/RU/520383*CNN ≡ 3 GLAZOVA/VERONIKA 12SEP91 (F) :RU/31DEC23/PS /RU/8720916011 ≡ 1 B2-975 U 01SEP23 MSQSVO HK3 0745 0910 LS2 E≡ R- 1 (YY) 23 AUTOMATIC IMPORT MSQB2/IBOYPZ≡ 2 (B2) ORIGINALLY BOOKED ON 20JUL23 0000≡ G- 1 SSR CHLD YY HK1 27APR21- 1 ≡ 2 SSR CHLD YY HK1 11APR20- 2 ≡	
*PNR number	По номеру PNR

PNR MADE BY ANOTHER AGENCY. YOU CAN'T MODIFY IT

AIRIM MSQB2 AIRIMP 25AUG23 15:08

1 GLAZOV/EVGENIY 27APR21 (M) :RU/31DEC24/PSP/RU/534933*CNN =
2 GLAZOV/KIRILL 11APR20 (M) :RU/31DEC24/PSP/RU/520383*CNN =
3 GLAZOVA/VERONIKA 12SEP91 (F) :RU/31DEC23/PS /RU/8720916011 =

1 B2-975 U 01SEP23 MSQSVO HK3 0745 0910 LS2 E=

R- 1 (YY) 23 AUTOMATIC IMPORT MSQB2/IBOYPZ=

2 (B2) ORIGINALLY BOOKED ON 20JUL23 0000

G-	1	SSR	CHLD	YY	HK1	27APR21-	1	≡
----	---	-----	------	----	-----	----------	---	---

2 SSR CHLD YY HK1 11APR20- 2 ≡

2. Образ билета

Образ билета из PNR

ET1*1▶

ISSUED 20JUL23-00:00 FROM RS-B2 CIT-MOW PNR: B2 IBOYPZ

AGN-MSQ CIT-MSQ NO-628 PUL- POS-99999992

GLAZOV/EVGENIY 27APR21

=== ET 6282477401286 ===

1 B2-975 U 01SEP23 0745 MSQ SVO OK ULGT1/CH25 01SEP23 01SEP23 NONE

END/RES :NONREF/HEBO3BPATEH/DOB 27.04.21

FOID :PP/534933/RU

FARE CLC :MSQ B2 MOW30.51NUC30.51END ROE0.933742

FARE :B/29.00EUR E/99.00BYN

TAXES :B87.55 YQF23.79 YRI27.18

TOTAL :157.52 BYN

PAYMENT :157.52 BYN CA

TOUR CODE:

3. Проверка тарификации

TM/S>	Проверяем тарификацию.
-------	------------------------

```

TM/S▶
*22X0B5 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 CNN      0.00      0.00      0.00      0.00
001 CNN      0.00      0.00      0.00      0.00
001 ADT      0.00      0.00      0.00      0.00
-----
RESULT      0.00      0.00      0.00      0.00 RUB
=
  1. CNN 01 MSQ/B2/MOW 0.00RUB ULGT1/CH25 FR:###.???? PRICING NOT RESTORED=
  2. CNN 01 MSQ/B2/MOW 0.00RUB NOFARE FR:###.???? PRICING NOT RESTORED=
  3. ADT 01 MSQ/B2/MOW 0.00RUB NOFARE FR:###.???? PRICING NOT RESTORED=
*** TAXES ***:
CNN MSQ/B2/MOW =
CNN MSQ/B2/MOW =
ADT MSQ/B2/MOW

```

Если тарификация отсутствует (как показано выше) – ее нужно восстановить.

Перед проведением тарификации важно проверить:

- Наличие паспортных данных у пассажира/-ов. Если паспортные данные отсутствуют – добавляем командой, например:

AD1/BY/NPMC1013306/23JAN35

- Наличие пола пассажира. Если нету – добавляем. Пример:

-1"+F

-1"+M

- Валюту в билете. Если валюта в билете отличается от валюты пульта – меняем валюту пульта на ту, что в билете:

VA/EUR

После того, как тарификация и форма оплаты будет восстановлена – меняем валюту пульта обратно, например **VA/BYN**.

- Категорию пассажира. Если категория пассажира отсутствует – добавляем. Например:
-1"*CNN

4. Восстановление тарификации

!NB Восстановление тарификации миграционных билетов является обязательным для проведения последующих вторичных операций обмена/возврата билета.

!NB Восстановление тарификации (запрос PTI) в миграционных бронированиях происходит строго по тем пассажирам и сегментам, которые есть в миграционном билете. Тарификация восстанавливается по каждому билету.

PTI1*1#6282477401286/20JUL23/0000	Где 1*1 – номер пассажира * номер сегмента. Если тарификация для нескольких сегментов, перечисляем через запятую, например PTI1*1,2#628..... 20JUL23/0000 – дата и время выписки билета.
PTI1*1/20JUL23/0000	Восстановление тарификации по маске. !NB Запрос выполняется в том случае, если по первому запросу тарификация восстановилась не полностью, В ответ на запрос TM/S снова получаем фразу PRICING NOT RESTORED. Запрос работает только после предыдущего запроса.
Ответ системы при успешно выполненном восстановлении тарификации:	

```
PRICING RESTORED AT 20JUL2023 00:00:00 (MOW)=
ET DISPLAY FULLY MATCH TO BOOKED ITINERARY ... YES=
CURRENCY STRUCTURE RESTORED ... YES=
FARE CALC ROE RESTORED ... MANUALLY=
COC RATE RESTORED ... MANUALLY=
FARE RESTORED ... MANUALLY=
TAXES AND FEES RESTORED ... MANUALLY=
FORM OF PAYMENT RESTORED ... AUTO=
TOTAL AMOUNT RESTORED ... YES=
ALLOW REFUND/EXCHANGE OF RESTORED TICKET ... MANUALLY=
```

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533

Если параметр восстановлен – ответ системы AUTO. Когда не все параметры удалось восстановить автоматически – ответ MANUALLY. Повторяем для всех пассажиров в бронировании.

Если все ОК – сохраняем ER.

31

```

TM/S▶
*22C2P1 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****≡
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL      ≡
001 ADT      5565.00      2018.00      0.00      7583.00      ≡
-----
RESULT      5565.00      2018.00      0.00      7583.00 RUB≡
≡
  1. ADT 01 MSO/B2/MOW 58.86NUC EUR (917.28/1000.00) RUB (556500.00/5400.00)≡
USMT1 FR:###.???? FOP NOT RESTORED≡
*** TAXES ***≡
ADT MSQ/B2/MOW YQI=721.00 YRI=824.00 B8=473.00

```

NB! Форма оплаты не доступна:

FOP NOT RESTORED

Нужно также восстановить FOP.

5. Восстановление формы оплаты

Восстановление формы оплаты происходит с помощью команды PF:

е.g. **PF*1,3//CA**, где:

PF..... Код запроса

1,3..... Номера сегментов

CA..... Тип формы оплаты

FOP - **Cash**

е.g. **PF*1,3//CA**, где:

PF..... Код запроса

1,3..... Номера сегментов

	CA..... Тип формы оплаты
FOP - Invoice	е.g. PF*1,3// IN , где: PF..... Код запроса 1,3..... Номера сегментов IN..... Тип платежного документа
FOP – Credit Card	е.g. PF*1,3//XX CC VI , где: PF..... Код запроса 1,3..... Номера сегментов XX CC..... Тип платежного документа VI..... тип платежной системы(VI – VISA, MR – МИР, CA – Master Card, CU – Union Pay, BD –BelCard)
FOP – ОР (оплата по ЕРИП)	е.g. PF*1,3//XX ОР , где: PF..... Код запроса 1,3..... Номера сегментов XX ОР..... Тип платежного документа
FOP - Other	е.g. PF*1,3//XX CC , где: PF..... Код запроса 1,3..... Номера сегментов XX CC..... Тип платежного документа е.g. PF*1,3//XX ID , где XX ID – это форма платежного документа для оформления экипажей е.g. PF*1,3//XX CT , где XX CT – это форма платежного документа для служебных требований е.g. PF*1,3//XX XXASSIST , где XX XXASSIST – оплата по assist(используется в представительстве в Москве).

NB! До закрепления любых транзакций рекомендуем выполнять команду TM/S для проверки тарификации. И только если все корректно – закреплять. Отменить сохраненную восстановленную тарификацию, если вдруг выполнена не правильно, сможет только 1H HD.

6. Восстановление тарификации для ранее измененных билетов

При работе с миграционным билетом, выписанным взамен, потребуется ручное внесение данных по тарифам, таксам, сборам и форме оплаты для восстановления тарификации.

!NB В случае, когда требуется консультация специалиста авиакомпании по измененного билета(тарифы, таксы, сборы) в валюте оплаты необходимо обращаться в соответствующий отдел по эл.адресу bsp.exchange-refund@belavia.by

Рассмотрим пример ранее измененного билета 6282477404308:

```
ET1*1▶
ISSUED 21JUL23-00:00 FROM RS-B2 CIT-MOW PNR: 1H 22X6FW, B2 07D43F=
AGN-MSQ CIT-MSQ NO-628 PUL- POS-99999992=
=
ARKHIPENKA/NICOLE 28SEP09=
=
=== ET 6282477404308 ===
1 B2-717 R 20SEP23 0400 MSQ DXB OK RUPOW 20SEP23 20SEP23 2N O=
2 B2-718 R 27SEP23 1210 DXB MSQ OK RUPOW 27SEP23 27SEP23 2N O=
=
END/RES :=
FOID :PP/PD0050592/BY=
FARE CLC :MSQ B2 DXB374.50B2 MSQ374.50EUR749.00END=
FARE :B/749.00EUR E/0.00BYN=
TAXES :YRI94.44 YQF236.12 TP4.11 AE461.63 F6228.76 ZR24.11 ZR4.11 B815.10 =
TOTAL :0.00 BYN=
PAYMENT :2975.38 BYN MS (XX/XXCC)=
TOUR CODE:IT882078 882079=
```

Проверяем тарификацию командой TM/S:

При повторном использовании команды **TM/S** видим, что общий запрос на восстановление тарификации не сработал. Оповещение «PRICING NOT RESTORED» продолжает отображаться на экране.

```

TM/S▶
*22X6FW (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****≡
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL      ≡
001 ADT      0.00      448.38      0.00      448.38      ≡
-----
RESULT      0.00      448.38      0.00      448.38      BYN≡
≡
  1. ADT 01 MSQ/B2/DXB 374.50BYN RUPOW FR:###.???? PRICING NOT RESTORED≡
  2.      02 DXB/B2/MSQ 374.50BYN RUPOW FR:###.???? PRICING NOT RESTORED≡
*** TAXES ***:≡
ADT MSQ/B2/DXB ≡
  DXB/B2/MSQ YQI=236.12 YRI=94.44 AE=61.63 F6=28.76 B8=15.10 TP=4.11 ZR=4.11≡
      ZR=4.11
  
```

!NB Если валюта пульта агента отличается от валюты билета, то до начала тарификации необходимо изменить ее, используя команду **VA/BYN**, где **BYN** – это наименование валюты, в которой оформлен билет. После произведения тарификации валюта пульта должна быть повторно изменена на ту, которая необходима агенту.

Переходим к ручному восстановлению тарификации билета, используя команду **PTI*1,2/21JUL23/0000**, где

PTI..... Код запроса

1*1..... Номер пассажира * номер сегмента.

!NB Если тарификация для нескольких сегментов, перечисляем через запятую.

21JUL23/0000– дата и время выписки билета.

Приступаем к заполнению маски:

Поле 1: Номер PNR, номер пассажира и номер сегмента

Поле 2: Название, стоимость и валюта тарифа.

Поле 3: Величина скидки

Поле 4: Норма провоза багажа: 2C=2PC, 1C=1PC, NO =NIL

Поле 5: Признак конфиденциальности тарифа(IT)

Поле 6: Агентская комиссия

Поле 7: not valid before- указывается дата, ранее которой перелет по данному купону не может быть начат. After- указывается дата, не позднее которой перелет по данному купону должен быть начат

Поле 8: Таксы - Указываются сборы, которые оформляются в билете (нейтральные, сборы авиакомпании, сборы, зарегистрированные в IATA), взимаемые с пассажира, возвращаемые пассажиру, переписываемые с обмениваемого билета.

● Порядок обработки сбора:

«+» – сбор взимается

«-» – сбор возвращается

Пробел – сбор показан для информации

● Код сбора

● Размер сбора

● Валюта сбора

Поле 9: СБОРЫ АГН Указываются сборы, которые оформляются в квитанции (сборы агентства), взимаемые с пассажира, возвращаемые пассажиру, переписываемые с обмениваемого билета.

TICKETING		22X6FW		PASS 1		SEGM 1	
1 DSC		2 RUPOW		3 374.50		4 BYN	
5 *FM		6 BG 2		7 C		8	
9 TAX		10 NOT VALID BEFORE		11 20092023		12 AFTER 20092023	
13 AGN TX		14		15		16	
17 ENDORS/RES		18		19		20	
21 FORM OF PAY		22		23		24	
25 TOUR CODE		26 IT882078 88207		27		28	
29		30		31		32	
33		34		35		36	
37		38		39		40	
41		42		43		44	
45		46		47		48	
49		50		51		52	
53		54		55		56	
57		58		59		60	
61		62		63		64	
65		66		67		68	
69		70		71		72	
73		74		75		76	
77		78		79		80	
81		82		83		84	
85		86		87		88	
89		90		91		92	
93		94		95		96	
97		98		99		100	

CALCULATION PRELIMINARY

CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER

INPUT

● Порядок обработки сбора:

«+» – сбор взимается

«-» – сбор возвращается

Пробел – сбор показан для информации

● Код сбора

● Размер сбора

● Валюта сбора

● Код сбора

Поле 10: Endorsement

Поле 11: FOP

Поле 12: Tour code

При работе с ручной тарификацией необходимо учитывать, что маска в системе бронирования Sirena Mixvel отображается для каждого участка перелета. Соответственно, стоимость тарифа, такс и сборов по билету также разбивается на участки перелета.

Для внесения ручной тарификации указываем наименование, стоимость и валюту базового тарифа(Fare basis) для первого сегмента:

TICKETING		22X6FW	PASS 1	SEGM 1
RUPOW	374.50	EUR	MILES	

Если требуется, вносим вручную или корректируем данные, которые ранее подтянула система в полях 3,4,5,6 и 7.

3 DSC	4 BG	2	C	5
*FM	6	7 NOT VALID BEFORE	20092023	AFTER 20092023

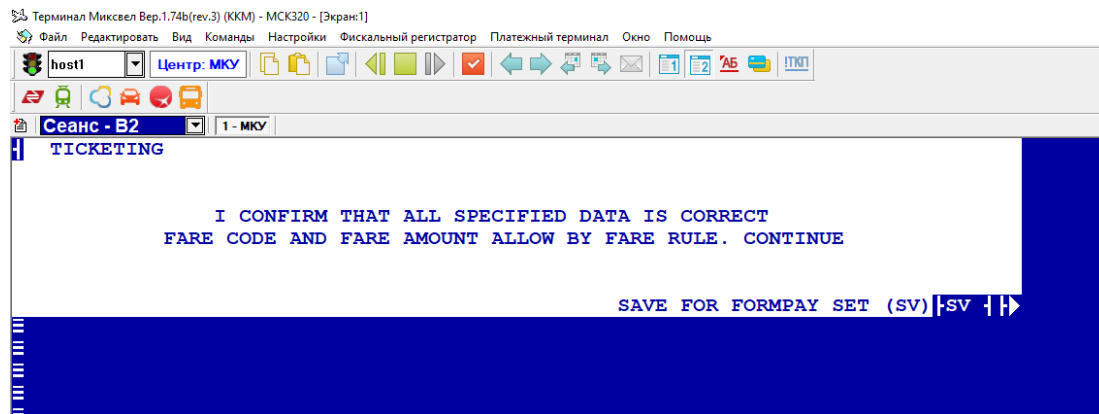
Заполняем информацию по таксам - указываем знак «+», что подразумевает взимание таксы, прописываем наименование таксы и ее стоимость в валюте оформления билета.

TAX		++	YQI	118.06	BYN	++	YRI	47.22	BYN
++	B8	15.10	BYN	++	ZR	4.11	BYN		

После внесения всей необходимой информации в маску для первого сегмента нажимаем «Enter» на боковой клавиатуре. Для перехода на следующую страницу нажимаем «Вперед»(F9):

TICKETING										22X6FW	PASS 1	SEGM 2
RUPOW		374.50		EUR		MILES						
DSC		BG 2		C								
*FM		NOT VALID BEFORE		27092023		AFTER		27092023				
TAX		++ AE		61.63		++ ZR		4.11		++ BYN		
++ F6		28.76		++ TP		4.11		++ YQI		118.06		
++ YRI		47.22		++ BYN								
AGN TX												
ENDORS/REST												
FORM OF PAY												
TOUR CODE		IT882078 88207										
CALCULATION PRELIMINARY												
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER												
INPUT												
INFORMATION PART INPUTED OK												

На новом окне вносим SV в советующую строку на экране для последующего внесения формы оплаты:



По завершению процесса на экране отобразится образ билета с указанием итоговой стоимости. Согласно нашим данным, стоимость оригинального билета составляла 2975.38BYN, сумма тарификации билета вручную составила -2828.38BYN. Разница в подсчетах составляет 147BYN.

```

01 ARKHIPENKA/NICOLE=
*22X6FW-----FCMI:1 (MANUAL)-----=
      AL      FLGT BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
1.  MSQ B2 DXB  0717  R  1  20SEP 0400  RUPOW          20SEP 20SEP  2PC=
2.  DXB B2 MSQ  0718  R  1  27SEP 1210  RUPOW          27SEP 27SEP  2PC=
EUR   749.00   MSQ B2 DXB374.50B2 MSQ374.50EUR749.00END=
BYN   2380.00   BYN236.12YQ BYN94.44YR BYN8.22ZR BYN15.10B8BYN61.63AE=
                BYN4.11TP BYN28.76F6=
                =
BYN   448.38XT=
BYN   2828.38   CASHBYN184.49+XXBYN2643.89 XXCC=
AIRLINE CODE 628 A/C B2=
RATE 1EUR=3.1777BYN=
TOUR CODE IT882078 88207=
FOP NOT RESTORED=
=
BYN0.00 FEE=
=
BYN0.00 AGN=

```

В случае, если после заполнения маски вручную стоимость тарификации не совпала со стоимостью билета, то необходимо вновь скорректировать маску. При этом сумма разницы должна быть указана в таксе YR.

```

TM/S▶
*22X6FW (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****=
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL      =
001 ADT      2380.00      448.38      0.00      2828.38      =
      -----      -----      -----      -----      =
RESULT      2380.00      448.38      0.00      2828.38 BYN=
=
1. ADT 01 MSQ/B2/DXB 374.50EUR BYN (31777.00/10000.00) RUPOW FR:###.???? FOP=
NOT RESTORED=
2.      02 DXB/B2/MSQ 374.50EUR BYN (31777.00/10000.00) RUPOW FR:###.???? FOP=
NOT RESTORED=
*** TAXES ***:=
ADT MSQ/B2/DXB YQI=118.06 YRI=47.22 B8=15.10 ZR=4.11=
      DXB/B2/MSQ YQI=118.06 YRI=47.22 AE=61.63 F6=28.76 TP=4.11 ZR=4.11

```

Повторно используем команду **PTI1*1,2/21JUL23/0000** для проведения ручной тарификации.

Общая стоимость таксы **YRI** составляла 94.44BYN. Суммируем данную стоимость с недостающими 147BYN и выходим на сумму – 241.44BYN. Поскольку в билете туда-обратно стоимость таксы YRI одинаковая на каждом сегменте, то получаем 120.72BYN.

Вносим изменения в таксу YRI, сохраняем данные, переходим к следующей маске.

TICKETING		22X6FW		PASS 1		SEGM 1	
DSC		RUPOW		374.50		EUR MILES	
*FM		BG 2		C			
TAX		NOT VALID BEFORE		20092023		AFTER 20092023	
++	YRI	120.72	BYN	++	ZR	4.11	BYN
++	F6	28.76	BYN	++	TP	4.11	BYN
++	YRI	120.72	BYN	++	YQI	118.06	BYN
AGN TX							
ENDORS/REST							
FORM OF PAY							
TOUR CODE		IT882078 88207					
CALCULATION PRELIMINARY							
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER							
INPUT							
INFORMATION PART INPUTED OK							

TICKETING		22X6FW		PASS 1		SEGM 2	
DSC		RUPOW		374.50		EUR MILES	
*FM		BG 2		C			
TAX		NOT VALID BEFORE		27092023		AFTER 27092023	
++	F6	28.76	BYN	++	TP	4.11	BYN
++	YRI	120.72	BYN	++	YQI	118.06	BYN
++	AE	61.63	BYN	++	ZR	4.11	BYN
AGN TX							
ENDORS/REST							
FORM OF PAY							
TOUR CODE		IT882078 88207					
CALCULATION PRELIMINARY							
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER							
INPUT							
INFORMATION PART INPUTED OK							

На новом окне вносим SV в советующую строку на экране для последующего внесения формы оплаты:

TICKETING

I CONFIRM THAT ALL SPECIFIED DATA IS CORRECT
FARE CODE AND FARE AMOUNT ALLOW BY FARE RULE. CONTINUE

SAVE FOR FORMPAY SET (SV)SV

Ознакамливаемся с образом билета и обращаем внимание на его итоговую стоимость:

01 ARKHIPENKA/NICOLE

*22X6FW-----FCMI:1 (MANUAL)-----

	AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE	BASIS	NVB	NVA	BG	
1.	MSQ	B2	DXB	0717	R	1	20SEP	0400	RUPOW	20SEP	20SEP	2PC
2.	DXB	B2	MSQ	0718	R	1	27SEP	1210	RUPOW	27SEP	27SEP	2PC

EUR

749.00

MSQ B2 DXB374.50B2 MSQ374.50EUR749.00END

BYN

2380.00

BYN236.12YQ BYN241.44YR BYN8.22ZR BYN15.10B8BYN61.63AE
BYN4.11TP BYN28.76F6

BYN

595.38XT

BYN

2975.38

CASHBYN284.27+XXBYN2691.11 XXCC

AIRLINE CODE 628 A/C B2

RATE 1EUR=3.1777BYN

TOUR CODE IT882078 88207

FOP NOT RESTORED

BYN0.00 FEE

BYN0.00 AGN

Стоимость билета совпала с проведенной ручной тарификацией. Далее приступаем к восстановлению формы оплаты с помощью команды PF:

```
PF*1,2//XX CC▶
*22X6FW BLANK TYPE ETM =
XX          2975.38      CC          =
-----
          2975.38 BYN=
ADT          =
          2975.38 XX      CC=
01 TT 628 MSQ/B2/DXB =
RUPOW=
YQI=
YRI=
ZR=
B8=
02 TT 628 DXB/B2/MSQ =
RUPOW=
YQI=
YRI=
AE=
TP=
F6=
ZR=
=
DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 2975.38 BYN
```

Используем команды TM/S для итоговой проверки тарификации билета перед его закреплением:

```
TM/S▶
*22X6FW (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****=
          FARE          TAXES          FEE          TOTAL          =
001 ADT          2380.00          595.38          0.00          2975.38          =
-----
RESULT          2380.00          595.38          0.00          2975.38 BYN=
=
1. ADT 01 MSQ/B2/DXB 374.50EUR BYN (31777.00/10000.00) RUPOW FR:###.???=
2.      02 DXB/B2/MSQ 374.50EUR BYN (31777.00/10000.00) RUPOW FR:###.???=
*** TAXES ***:
ADT MSQ/B2/DXB YQI=118.06 YRI=120.72 B8=15.10 ZR=4.11=
      DXB/B2/MSQ YQI=118.06 YRI=120.72 AE=61.63 F6=28.76 TP=4.11 ZR=4.11
```

Сохраняем тарификацию командой ER.

7. Пример обмена миграционного билета после восстановления тарификации

Рассмотрим пример добровольного обмена полностью неиспользованного билета: пассажир хочет поменять дату первого вылета MSQSVO с 2 на 3 сентября, дату обратного вылета оставить без изменения. Поскольку на 3 сентября отсутствует класс бронирования «U», то изменение билета будет происходить с добором до минимального доступного класса бронирования «V».

```
ET1*1▶
ISSUED 07JUL23-00:00 FROM RS-B2 CIT-MOW PNR: 1H 22CBX5, B2 07G2L0=
AGN-EUB CIT-EUB NO-628 PUL- POS-99999992=
IVANOV/EUGENE MR 25AUG78=
=== ET 6282177355896 ===
1 B2-975 U 02SEP23 0745 MSQ SVO OK USMT2 02SEP23 02SEP23 1N C=
2 B2-978 U 20SEP23 2020 SVO MSQ OK USMT2 20SEP23 20SEP23 1N C=
END/RES :=
FOID :PP/MC3244046/BY=
FARE CLC :MSQ B2 MOW53.01B2 MSQ53.01NUC106.02END ROE0.933742=
FARE :B/99.00EUR E/328.00BYN=
TAXES :YRI53.06 B815.22 YQF46.42 =
TOTAL :442.70 BYN=
PAYMENT :442.70 BYN CC (VI )=
TOUR CODE:=
```

Восстанавливаем тарификацию и форму оплаты (см. пункты 4 и 5).

PTI1*1,2#6282177355896/07JUL23/0000

PF*1,2//XX CC VI

```

TM/S▶
*22CBX5 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****=
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL      =
001 ADT      328.00      114.70      0.00      442.70      =
      -----      -----      -----      -----      =
RESULT      328.00      114.70      0.00      442.70      BYN=
=
  1. ADT 01 MSQ/B2/MOW 53.01NUC EUR (9337.42/10000.00) BYN (32800.00/9900.00)=
USMT2 FR:###.???.=
  2.      02 MOW/B2/MSQ 53.01NUC EUR (9337.42/10000.00) BYN (32800.00/9900.00)=
USMT2 FR:###.???.=
*** TAXES ***:=
ADT MSQ/B2/MOW =
      MOW/B2/MSQ YQI=46.42 YRI=53.06 B8=15.22

```

Перед началом процедуры обмена необходимо ознакомиться с правилами применяемого тарифа на дату продажи. Для этого используем команду **TMSQSVO02SEP2307JUL23-B2**, где

T..... Код запроса
 MSQSVO..... Пара городов
 02SEP23..... Дата вылета
 07JUL23..... Дата продажи

B2..... Код авиакомпании

```

TMSQSVO02SEP2307JUL23-B2▶
MSQ MOW 02SEP23 *07JUL23* BYN
N. FARECODE PTC R T FARE $DATE$ MIN/MAX AC RULE NTRIP
1 ULGT2 U R 220 69EUR 3M B2 EL01 9998
2 ULGT1 U O 121 38EUR 3M B2 EL01 9998
3 VLGT2 V R 271 85EUR 3M B2 EL01 9998
4 VLGT1 V O 153 48EUR 3M B2 EL01 9998
5 QLGT2 Q R 315 99EUR 3M B2 EL01 9998
6 USMT2 U R 315 99EUR 6M B2 ES01 9998
7 USMT1 U O 172 54EUR 6M B2 ES01 9998
8 QLGT1 Q O 185 58EUR 3M B2 EL01 9998
9 VSMT2 V R 379 119EUR 6M B2 ES01 9998
10 VSMT1 V O 207 65EUR 6M B2 ES01 9998
11 QSMT2 Q R 442 139EUR 6M B2 ES01 9998
12 QSMT1 Q O 255 80EUR 6M B2 ES01 9998
13 HSMT2 H R 537 169EUR 6M B2 ES01 9998
14 HSMT1 H O 315 99EUR 6M B2 ES01 9998
15 KSMT2 K R 728 229EUR 6M B2 ES01 9998
16 KSMT1 K O 379 119EUR 6M B2 ES01 9998
17 LSMT2 L R 887 279EUR 6M B2 ES01 9998
18 LSMT1 L O 474 149EUR 6M B2 ES01 9998
19 MSEAO SEA M O 537 169EUR 6M B2 SEA0 9998
PART

```

В новом окне используем команду **TP6/16**, где

TP..... Код запроса
 8..... Номер строки тарифа
 16..... Категория правил тарифа

Нажимаем кнопку «Вперед» (F9) для перехода к следующим страницам и

ознакомления со всей информацией в указанной категории.

```
Терминал Миксвел Вер.1.74b(rev.3) (KKM) - MCK320 - [Экран1]
Файл Редактировать Вид Команды Настройки Фискальный регистратор Платежный терминал Окно Помощь
host1 Центр MKY
Сеанс - B2 1 - MKY
P6/16
TRF CXR DP/AR FBC IND FARE CURR FTNT RTG LINK RULE=
021 B2 MSQ/MOW USMT2 2 99.00EUR 9998 2 ES01 =
FLIGHT PERIOD (PD): FROM 20.01.2023 15:46:16=
PRICING PERIOD (PP) FROM 20.01.2023 15:46:16=
ROUTING MAP (FARE): A.004.B2.9998=
ROUTING MAP RESTRICTIONS:=
TRAVEL MUST BE DIRECT=
FARE RULE: A.021.B2.ES01=
=
=
FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'USMT2', USED AS RT (ROUND-TRIP).=
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XEX'-REGULAR EXCURSION FARE.=
DISPLAY CATEGORY TYPE 'E'-AN INDIVID.PASSENGER FARE AS EXCURSION. =
BOOKING CODES:=
U.=
=
=
BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6)=
FLIGHT DATE: FROM 20.01.2023 15:48:16=
SELL DATE: FROM 20.01.2023 15:48:16=
=
PART
```

Подготавливаем PNR для последующего проведения обмена билета:

```
22CBX5 STATUS:NOT SAVED=
AIRIM MSQB2 AIRIMP 25AUG23 17:26 =
1 IVANOV/EUGENE MR 25AUG78 (M):BY/13FEB30/ZA /BY/MC3244046 =
1 B2-975 V 03SEP23 MSQSVO HK1 0745 0910 LS2 E=
2 B2-975 U 02SEP23 MSQSVO HK1 0745 0910 LS2 E=
3 B2-978 U 20SEP23 SVOMSQ HK1 2020 2145 LS2 E=
TL-1010/01SEP23/M (TIME ZONE OF MSQ)=
R- 1 (YY) 23 AUTOMATIC IMPORT MSQB2/NRBSQP=
2 (B2) ORIGINALLY BOOKED ON 07JUL23 0000=
```

Поскольку при восстановлении тарификации миграционных билетов правила УПТ, то изменение билета будет происходить посредством заполнения ручной маски.

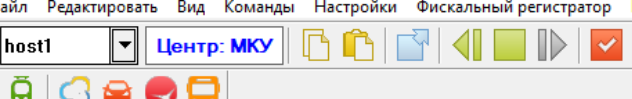
!NB Для просмотра стоимости тарифа в определенной валюте используйте команду `TMSQSVO-B2#EUR` для просмотра сетки на текущую дату или `TMSQSVO02SEP2307JUL23-B2#EUR` для просмотра сетки тарифов на прошедшую дату. Для корректировки стоимости такс рекомендуем создать фиктивное бронирование и/или протарифицировать новый маршрут перелета в действующем PNR: `TMR/C*1,3/01SEP23/PP:BR=ES` (TMR/C – код запроса, 1,3 – номера тарифицируемых сегментов, 01SEP23 – дата продажи, PP:BR=ES – тарифицировать по тарифу SMT) или `TM/C*1,3/01SEP23/PP:BR=ES` (TM/C – код запроса, 1,3 – номера тарифицируемых сегментов, 01SEP23 – дата продажи, PP:BR=ES – тарифицировать по тарифу SMT)

E.g.:

```
TMR/C*1,3/01SEP23/PP:BR=ES>
01 IVANOV/EUGENE MR=
  LAST TKT DTE 01SEP23 10:39 (MSQ) - FARE RULE A.021.B2.ES01=
*22CBX5-----FCMI:0 (AUTO)-----=
  AL   FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG   =
  1. MSQ B2 MOW 0975 V 1 03SEP 0745 VSMT2          03SEP 03SEP 1PC=
  2. MOW B2 MSQ 0978 U 1 20SEP 2020 USMT2          20SEP 20SEP 1PC=
EUR 1 117.00 MSQ B2 MOW Q4.36 64.86B2 MSQ Q4.36 53.96NUC127.54END ROE0.=
BYN 2 402.00 917280=
      BYN48.10YQ BYN20.62YR BYN17.56WJ BYN27.02WH BYN35.94WI=
      BYN14.72B8=
      T=
      CASH=
AIRLINE CODE 628 A/C B2=
RATE 1EUR=3.4355BYN=
=
BYN0.00 FEE=
=
BYN0.00 AGN=
=
BRANDED FARES:=
1. VSMT2 "ES/ECONOMY SMART"=
PART
```

```
TM/C*1,3/01SEP23/PP:BR=ES>
*22CBX5 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****=
  LAST TKT DTE 01SEP23 15:02 (MSQ) - FARE RULE A.021.B2.ES01=
  FARE TAXES FEE TOTAL =
001 ADT 402.00 163.96 0.00 565.96 =
-----=
RESULT 402.00 163.96 0.00 565.96 BYN=
=
1. ADT 01 MSQ/B2/MOW 64.86NUC EUR (91728.00/100000.00) BYN (34355.00/10000.00)=
VSMT2 "ES/ECONOMY SMART" FR:A.021.B2.ES01=
2. 03 MOW/B2/MSQ 53.96NUC EUR (91728.00/100000.00) BYN (34355.00/10000.00)=
USMT2 "ES/ECONOMY SMART" FR:A.021.B2.ES01=
*** SURCHARGES ***:=
ADT MSQ/B2/MOW Q=4.36NUC=EUR (91728.00/100000.00)=BYN (34355.00/10000.00)=
MOW/B2/MSQ Q=4.36NUC=EUR (91728.00/100000.00)=BYN (34355.00/10000.00)=
*** TAXES ***:=
ADT MSQ/B2/MOW YQF=24.05 YRI=10.31 WJ=17.56 WH=13.51 WI=35.94 B8=14.72=
MOW/B2/MSQ YQF=24.05 YRI=10.31 WH=13.51
```

Приступаем к ручному обмену билета:



Терминал Миксвел Вер.1.74b(rev.3) (KKM) - MCK320 - [Экран:1]

Файл Редактировать Вид Команды Настройки Фискальный регистратор Платежный

host1 Центр: MKY

Сеанс - B2 1 - MKY

EXMF*1,3**2,3>
 CURRENT FORMS:≡
 CURRENT TICKET FORM:ETM CURRENT MCO FORM:EM
 CHECK IT, THEN PRESS <FORWARD>,≡
 OR CORRECT USING REQUESTS (ST,SM,SR) THEN P

EXCHANGE		1 VOLUNTARY/INVOLUNTARY		22CBX5		PASS 1		SEGM 1	
OLD:FARE RETURN		USMT2		53.01		NUC		MILES	
NEW:		USMT2		53.01		NUC		MILES	
DSC		PENALTY		BC1		C		RT/RE/C/A	
*FM				NOT VALID BEFORE				AFTER	
TAX		B8		14.72		BYN		WH	
WI		35.94		BYN		WJ		17.56	
YRI		10.31		BYN		YQF		24.05	
AGN TX									
ENDORS/REST									
FORM OF PAY									
TOUR CODE									
CALCULATION PRELIMINARY									
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER									
INPUT									

Поле 1: Тип обмена(voluntary/involuntary)

Поле 2: Номер PNR, номер пассажира и номер сегмента

Поле 3: Название, стоимость и валюта старого и нового тарифа.

Поле 4: Величина скидки

Поле 5: Сумма штраф за изменение билета

Поле 6: Норма провоза багажа: $2C=2PC$, $1C=1PC$, $NO =NIL$

Поле 7: Курс:

H – Использовать исторический курс

C- Использовать текущий курс

A - Использовать курс по умолчанию
(эквивалентно значению ПРОБЕЛ)

Поле 8: Признак конфиденциальности тарифа(IT)

Поле 9: Агентская комиссия

Поле 10: not valid before- указывается дата, ранее которой перелет по данному купону не

может быть начат. After- указывается дата, не позднее которой перелет по данному купону должен быть начат

Поле 11: Таксы - Указываются сборы, которые оформляются в билете (нейтральные, сборы авиакомпании, сборы, зарегистрированные в IATA), взимаемые с пассажира, возвращаемые пассажиру, переписываемые с обмениваемого билета.

- Порядок обработки сбора:

«+» – сбор взимается

«-» – сбор возвращается

Пробел – сбор показан для информации

- Код сбора

- Размер сбора

- Валюта сбора

Поле 15: Tour code

При работе с ручной тарификацией необходимо учитывать, что маска в системе бронирования Sirena Mixvel отображается для каждого участка перелета. Соответственно, стоимость тарифа, такс и сборов по билету также разбивается на участки перелета.

Работаем с маской для первого сегмента и вносим коррективы:

Поскольку происходил добор до более высокого тарифа, то указываем наименование и стоимость нового тарифа:

EXCHANGE	VOLUNTARY/INVOLUNTARY		V	22CBX5	PASS 1	SEGM 1
OLD:FARE RETURN	USMT2	53.01		NUC	MILES	
NEW:	VSMT2	64.86		NUC	MILES	

или

OLD:FARE RETURN	USMT2	49.50		EUR	MILES	
NEW:	VSMT2	59.50		EUR	MILES	

!NB Стоимость тарифа необходимо указывать в NUC или в базовой валюте билета – EUR.

Поле 12: СБОРЫ АГН Указываются сборы, которые оформляются в квитанции (сборы агентства), взимаемые с пассажира, возвращаемые пассажиру, переписываемые с обмениваемого билета.

- Порядок обработки сбора:

«+» – сбор взимается

«-» – сбор возвращается

Пробел – сбор показан для информации

- Код сбора

- Размер сбора

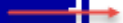
- Валюта сбора

- Код сбора

Поле 13: Endorsement

Поле 14: FOP

Вносим стоимость штрафа за изменение билета в EUR:

DSC |  PENALTY | 30 | EUR | BG | 1 | C | RT (H/C/A) |

Приступаем к работе с таксами – заполняем с плюсом таксы с нового билета и с минусом таксы из оригинального билета для первого сегмента:

TAX				++	B8	14.72	BYN	--	B8	15.22	BYN
++	YQF	24.05	BYN	--	YQF	23.21	BYN	++	YRI	10.31	BYN
--	YRI	26.53	BYN								

!NB При проведении обмена билета в системном коде происходит возврат старого билета и выпуска нового. С минусом в системе указаны те таксы, которые система «возвращает» со старого билета, с плюсом указаны те таксы, которые система берет при «выпуске» нового билета. В случае, когда стоимость конкретной таксы с «плюсом» и «минусом» не совпадает, то происходит возврат излишней стоимости пассажиру или взимание добора по таксе. При необходимости таксы корректируют вручную специалистом.

Поскольку в случае, если стоимость определенной таксы в оригинальном билете выше стоимости этой таксы в новом билете разница не возвращается, то в данной ситуации необходимо продублировать стоимость этой таксы в поле ++ с «плюсом», и «минусом».

TAX				++	B8	15.22	BYN	--	B8	15.22	BYN
++	YQF	24.05	BYN	--	YQF	23.21	BYN	++	YRI	26.53	BYN
--	YRI	26.53	BYN								

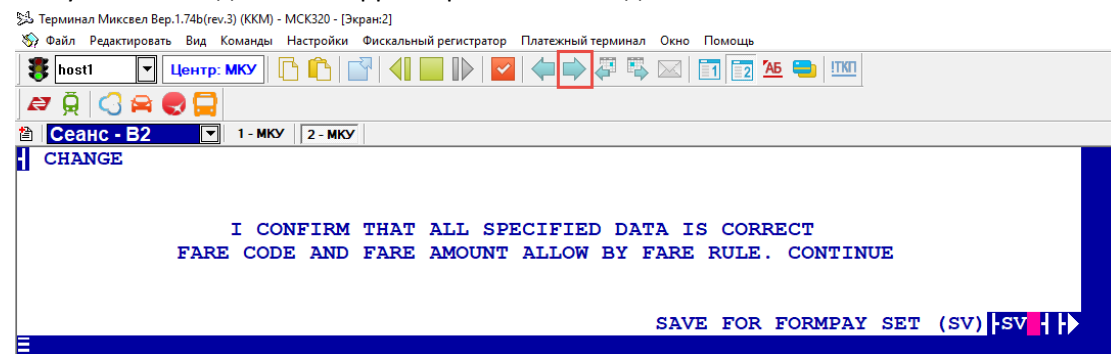
Сохраняем данные, нажав на боковой «Enter» на клавиатуре:

EXCHANGE		VOLUNTARY/INVOLUNTARY		22CBX5		PASS 1		SEGM 1	
OLD:FARE RETURN	USMT2	53.01		NUC	MILES				
NEW:	USMT2	64.86		NUC	MILES				
DSC	PENALTY	30		EUR	BG	1		C	RT (E/C/A)
*FM				NOT VALID BEFORE				AFTER	
TAX				B8	15.22	BYN		B8	15.22
	YQF	24.05	BYN	YQF	23.21	BYN		YRI	26.53
	YRI	26.53	BYN						
AGN TX									
ENDORS/REST									
FORM OF PAY									
TOUR CODE									
CALCULATION PRELIMINARY									
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER									
INPUT									
INFORMATION PART INPUTED OK									

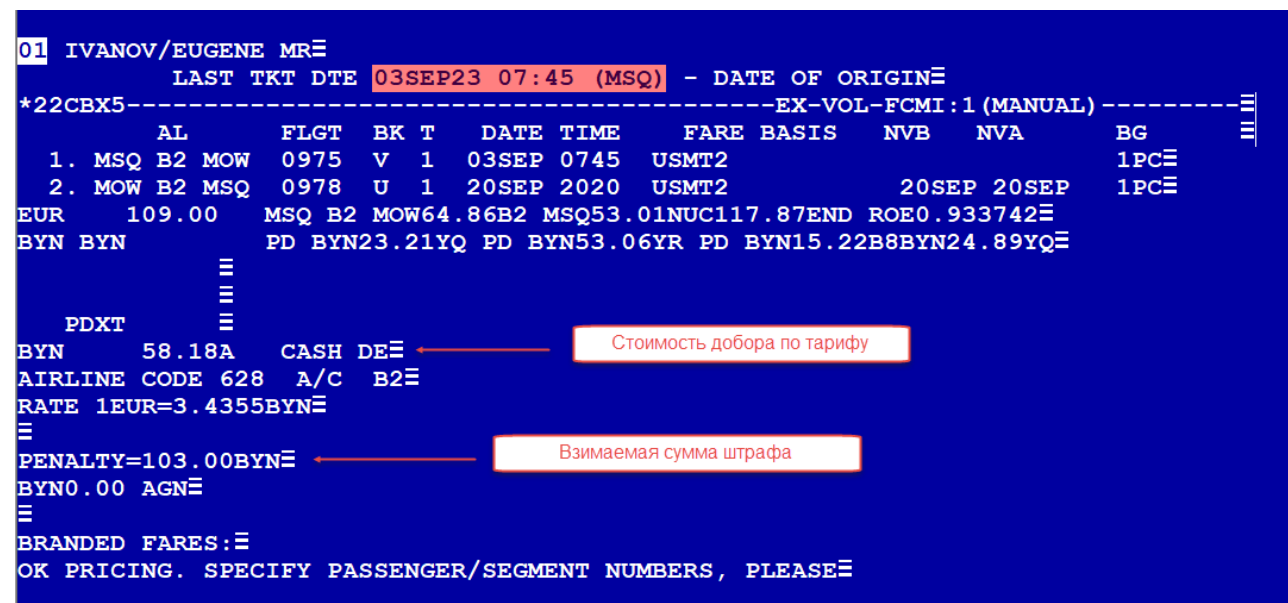
По аналогии работает с маской на втором сегменте:

EXCHANGE (REPRICING)		VOLUNTARY/INVOLUNTARY		22CBX5		PASS 1		SEGM 3	
OLD:FARE RETURN	USMT2	53.01		NUC	MILES				
NEW:	USMT2	53.01		NUC	MILES				
DSC	PENALTY			BG	1			C	RT (E/C/E)
*FM				NOT VALID BEFORE			20092023	AFTER	20092023
TAX				YQF	23.21	BYN		YQF	24.05
	YRI	26.53	BYN	YRI	26.53	BYN			
AGN TX									
ENDORS/REST									
FORM OF PAY									
TOUR CODE									
CALCULATION PRELIMINARY									
CHECK AND CORRECT IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF CARRIER									
INPUT									
INFORMATION PART INPUTED OK									

В случае необходимости корректировки FOP введите «SV» и нажмете «Enter».



Ознакомьтесь с образом нового билета:



В случае, если Вы согласны с проведенным расчетом вернитесь в PNR и внесите необходимую форму оплаты, используя команду PFO.

Поскольку тарификация ручного обмена ранее была сохранена в систему, то после внесения формы оплаты возможно использовать команду автоматического изменения билета(EX) для расчета по ранее созданной маске с указанной корректной FOP.

По завершению обмена оформите EMD на штраф.