# Глава 2. Воздушные перевозки

Глава 2 . Воздушные перевозки	2.1
Расписание	2.2
Экран наличия мест	2.4
Branded Fares	2.5
Уровни участия перевозчиков	2.6
Дополнительные модификаторы экрана наличия мест	2.7
Фильтр в экране наличия мест	2.8
Упражнение № 2	2.9
Бронирование мест из экрана наличия мест	2.10
Упражнение № 3	2.12
Стыковочные рейсы	2.13
Упражнение № 4	2.14
Минимальное стыковочное время	2.15
Информация об обслуживании на рейсе	2.15
Прямое бронирование мест	2.16
Открытая дата	2.16
Наземный участок	2.17
Лист Ожидания	2.17
Пассивные сегменты	2.17
Изменение маршрута	2.18
Удаление сегментов	
Изменение промежуточных статусов бронирования	2.19

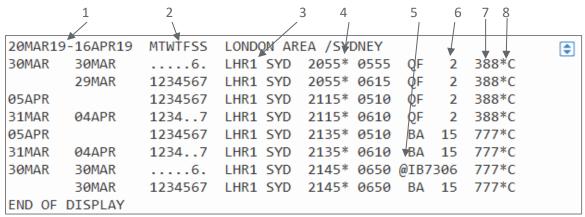
#### Расписание

#### (H/TT)

Расписание в системе GALILEO предоставляет подробный экран регулярных рейсов для указанной пары городов. По умолчанию система выдает только прямые рейсы.

#### > TT20MARLONSYD

Ответ системы:



- 1 Рассматриваемый период по умолчанию 28 дней (4 недели)
- 2 Дни недели
- 3 Количество промежуточных посадок
- 4 # Дата прибытия рейса на один день позже даты вылета
  - \* Дата прибытия рейса на два дня позже даты вылета
  - Дата прибытия на один день раньше даты вылета
- 5 **@** Рейс совместной эксплуатации (code share)
- 6 Авиакомпания и номер рейса
- 7 Тип самолета
- 8 Уровень доступа к системе авиакомпании

#### Расписание на конкретную дату и конкретного перевозчика:

#### > TT12OCTLONSYD/BA

Расписание, включающее перевозки со стыковкой:

- > TT15MAYMOWSYD.C
- > TT15MAYMOWNYC.PAR

#### Модификация расписания:

ТТ/ВА - вызов расписания на ВА

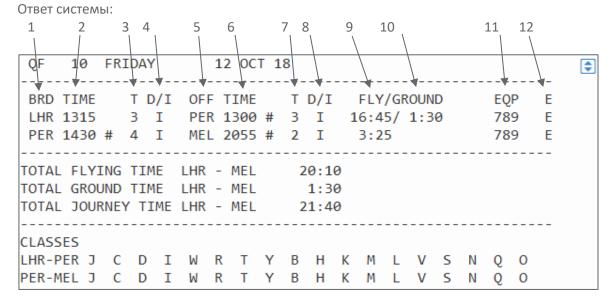
ТТ\*60 - вызов расписания на 60 дней

TTR - вызов обратного расписания

ТТ.С - вызов расписания со стыковочными рейсами

#### Подробная информация о рейсе:

# > TTQF10/120CT



- 1 Аэропорт вылета
- 2 Время вылета
- 3 Терминал в аэропорте вылета
- 4 Тип терминала: D domestic внутренний
  - I international международный
- 5 Аэропорт прилета
- 6 Время прилета
- 7 Терминал прилета
- 8 Тип терминала: D domestic внутренний
  - I international международный
- 9 Время нахождения самолета в воздухе
- 10 Время нахождения самолета на земле
- 11 Тип самолета
- 12 Индикатор электронного билета

#### Возможные варианты стыковок

вызов возможных пунктов стыковки:

#### DCPMOWPPT

# Экран наличия мест

(H/AVAIL)

Бронирование может осуществляться за 361 день. Рейсы отображаются в следующем порядке:

- Прямые беспосадочные рейсы (по времени вылета)
- Прямые рейсы с промежуточными посадками (по времени в пути)
- Стыковочные рейсы (по времени в пути)

#### > A15DECSYDLON

Ответ системы:

	SAT	15D	EC18		MOSCOW/LO	OND	ON		1	15/6	9000	1 1	5/2	359			
1	DME	LHR	0540	0655	BA 236	J9	C9	D9	R9	15	<b>Y9</b>	В9	Н9	К9	М9	321	C*E
	«B»								L9	<b>V</b> 9	<b>S9</b>	N9	Q9	09	G9		
2	DME	LHR	0540	0655	@574001	JR	CR	DC	YΑ	BA	HA	KΑ	MΑ	LA	VA	321	BE
	«B»												NA	-			
3		LHR	0815	0930	SU2580											321	C*E
	«В»					K7	Н7	L7	X2	Q7	T7	E7	N7	R7			
															VØ		
4		LHR	1055	1215	SU2578											333	C*E
	«B»					Κ/	Н/	L/	Х/	Q7	17	E/	N7	R5			
_	51/0		4225	4500	CHOETO					70	00				VØ	7711	C*E
5		LHK	1335	1500	SU2570											/3H	C*E
	«B»					Κ/	н/	L/_	Х5	Ų٢	17	E/	N7	К/	GØ		
6	SVO	LHR	1450	1605	SU2582	<b>J7</b>	<b>C7</b>	D7	×	ЛН	овой	Ĭ <b>Y</b>		14	15D	EC 1	6 30
1	2 3	4 !	5 6	7 8	3 9	10	11									12	13 14
$\downarrow$	$\downarrow$ $\downarrow$	<b>↓</b> 、	↓ ↓	<b>↓</b> 、	<b>\</b>	$\downarrow$	$\downarrow$									$\downarrow$	$\downarrow \downarrow$
1	SYD1	LHR1	15/ 16	530#0	455 BA	16	F9	А3	J9	C6	DC	RC	IC	W2	EC	777	C*E
	«B»						TC	<b>Y</b> 9	B4	HC	KC	ML	LC	VC	SC		
												NC	QC	OC	GL		

- 1 номер линии
- 2 аэропорт вылета
- 3 количество посадок
- 4 аэропорт прилета
- 5 дата вылета (если в экране наличия мест есть рейсы, вылетающие в иную дату, чем указанную в запросе)
- 6 время вылета
- 7 # Дата прибытия рейса на один день позже даты вылета
  - \* Дата прибытия рейса на два дня позже даты вылета
  - Дата прибытия на один день раньше даты вылета
- 8 время прилета
- 9 код авиакомпании
- 10 номер рейса
- 11 классы бронирования со статусом наличия мест:
  - буквенные статусы:
    - **A** Доступен для бронирования (**A**vailable)
    - R "Ha запросе" (On Request)
    - L "Лист ожидания" (Sold out Wait-<u>l</u>ist)
    - C Закрыт (Closed)
    - X Рейс аннулирован (Flight canceled)
  - цифровые статусы:
    - 1-9 Доступное для бронирования количество мест
    - Pаспродан "лист ожидания" (Sold out Wait-list)
- 12 тип воздушного судна
- 13 уровень доступа перевозчика
- 14 индикатор электронного билета

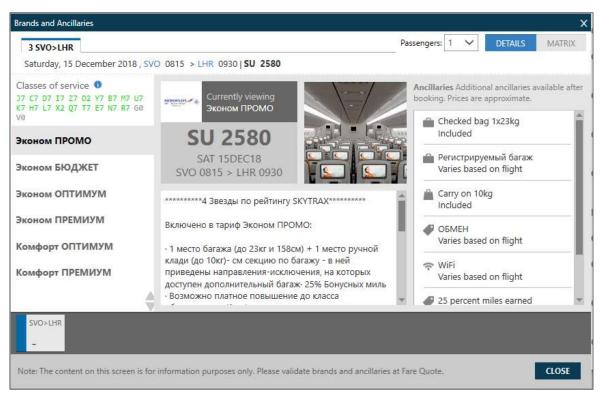
В нижней части экрана расположена панель, на которой можно выбрать количество мест для бронирования, а также запросить экран расписания на день раньше или позже.



Эта панель может быть свернута. Чтобы ее развернуть, кликните значок 💷.

#### **Branded Fares**

Система Galileo предоставляет доступ к такому же контенту, что и на веб-сайтах авиакомпаний (предлагающих брендовые тарифы и услуги) через функцию Branded Fares. Для авиакомпаний-участников в экране наличия мест под пунктом начала перевозки отображается интерактивный индикатор «В» (для стыковочных рейсов индикатор отображается на первом рейсе), который открывает окно Brands and Ancillaries:

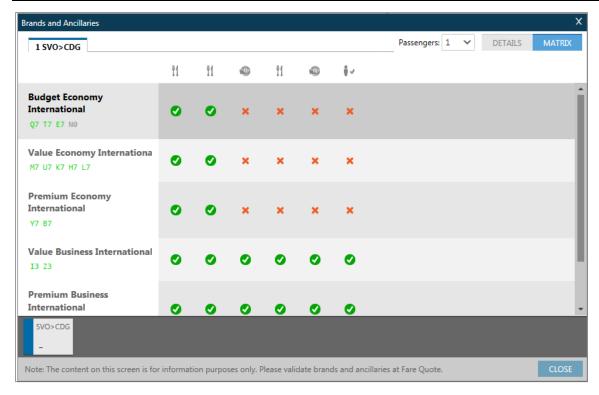


В левой колонке отображаются семейства тарифов, в средней - описание, а в правой — перечень дополнительных услуг для выделенного семейства тарифов.

**Важное примечание**: только в этом экране можно определить уровень бренда для последующих криптических запросов расчета тарифа по определенному бренду. В левой части экрана перечислены ВСЕ бренды авиакомпании, в том числе и те, которые не присутствуют в структуре тарифов на данном направлении. Например, для расчета тарифов авиакомпании Аэрофлот (см. рисунок выше) следует применять следующие уровни брендов:

- **1** Промо
- 2 Бюджет
- 3 Оптимум и т.д.

Кнопка **MATRIX** в правом верхнем углу открывает сводную таблицу дополнительных услуг (Ancillaries) для всех семейств тарифов (Branded Fares).



# Уровни участия перевозчиков

#### Полный (Seamless)

Авиакомпании с Полным Уровнем предлагают лучший уровень доступа. Этот уровень доступа позволяет совершать все действия по бронированию или изменению в реальном времени, т.к. использует интерактивный канал передачи данных.

Авиакомпании с полным уровнем участия могут предлагать такие услуги, как специальные сервисные запросы и предварительное бронирование мест.

Индикатор авиакомпаний с Полным Уровнем доступа - «С».

#### Прямой (Direct Access)

Авиакомпании с Прямым Уровнем доступа предлагают возможность бронирования без предоставления доступа к текущему наличию мест.

При запросе экрана наличия мест система Galileo отправляет сообщение в систему авиакомпании с запросом мест на рейс. Система авиакомпании высылает ответное сообщение о подтверждении или отклонении запроса.

Авиакомпании с Прямым Уровнем доступа также предлагают различные дополнительные услуги.

Индикатор авиакомпаний с Прямым Уровнем доступа - «В»

# Стандартный (Basic)

При стандартом уровне доступа при запросе агентом экрана наличия мест, запрос из системы Galileo поступает в базу данных авиакомпаний. Перевозчик идентифицирует источник запроса и возвращает агенту актуальную информацию.

Так как существует небольшая задержка в обновлении нейтрального экрана Galileo, для получения точной информации о наличии мест в том или ином классе бронирования предпочтительнее запрашивать прямой экран авиакомпании.

# A25FEBMOWLED\*S7

#### Ответ системы:

# Дополнительные модификаторы экрана наличия мест

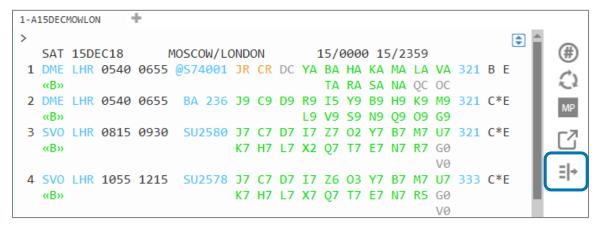
A09OCTMOWFRA+15OCT	запрос рейсов туда и обратно одновременно
A09OCTMOWFRA+10	Запрос рейсов туда и через 10 дней обратно
A09OCTMOWNYC <b>1600</b>	рейсы с временем вылета около 16-00
A09OCTMOWNYC <b>1600</b> #	рейсы с временем вылета после 16-00
A09OCTMOWNYC. <b>D</b>	только прямые рейсы
A09OCTMOWFRA. <b>D0</b>	только прямые беспосадочные рейсы
A09OCTMOWFRA.C1	рейсы с одной стыковкой
A09OCTMOWFRA.CX	стыковочные без смены аэропорта
A09OCTMOWFRA@R	рейсы с наличием мест в классе R
A09OCTMOWFRA@4R	рейсы с наличием минимум 4х мест в классе R
A09OCTMOWFRA* <b>LH</b>	прямой доступ в экран перевозчика
A09OCTMOWFRA <b>/LH</b>	рейсы указанного перевозчика (макс 3)
A09OCTMOWFRA/LH-	исключая указанного перевозчика
A09OCTMOWMIA <b>/LH#</b>	рейсы, включая стыковочные, только для указанного перевозчика
A09OCTMOWFRA <b>/LH.</b>	стыковочные рейсы с LH на первом сегменте и любым перевозчиком
	на втором
A09OCTMOWMIA/SU/AF./DL	стыковочные рейсы с SU или AF на первом сегменте, и с исключением
-	DL на втором и последующих
A09OCTMOWFRA <b>//*A</b>	наличие мест для перевозчиков-членов альянса
A09OCTMOWFRA <b>//*A</b> -	исключая перевозчиков-членов альянса
A15NOVMOWPAR@-ALL	исключая code-share рейсы
A09OCTMOWMIA/YY#	рейсы только с online стыковками
A09OCTMOWMIA.FRAPAR	рейсы с пересадкой во FRA или PAR
A09OCTMOWMIA.FRA.PAR	рейсы с пересадкой во FRA и PAR
A09OCTMOWMIA.FRA-	исключая рейсы с пересадкой во FRA
A09OCTMOWMIA.FRA/DL	с одинарной стыковкой во FRA, перевозчик на втором сегменте DL
A09OCTMOWMIA/SU.FRA	с одинарной стыковкой во FRA, перевозчик на первом сегменте SU
AF09OCTMOWFRA/SU@V.D	поиск первой возможности по классу V на прямых рейсах AF с 9
	октября
AR20OCT	рейсы в обратном направлении на дату
AR#10	рейсы в обратном направлении через 10 дней
TTL1	Подробная информация о рейсе (1 – номер строки)

Пример комбинации модификаторов в одном запросе:

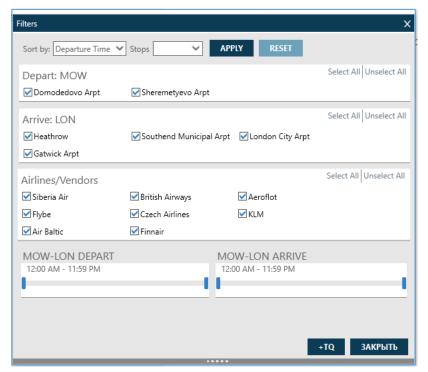
# > A15OCTMOWPAR.PRGROM.1400/AF/OK+10/LH

# Фильтр в экране наличия мест

При отображении экрана наличия мест в вертикальном правом меню появляется значок фильтра.



Можно отфильтровать результаты поиска наличия мест, а также добавить в Trip Quote.



# Упражнение № 2

1.	Как Вы можете определить, сколько промежуточных посадок рейс делает по пути?
2.	Пассажир желает знать, где рейс QF002, выполняемый 10 октября по маршруту Лондон - Сидней, делает промежуточную посадку?
3.	Каков формат для вызова прямого экрана наличия мест из Москвы в Лондон на сегодня компании BRITISH AIRWAYS?
1.	Какова продолжительность полета рейса LX160, выполняемого 06 октября по маршруту Цюрих-Токио?
5.	В настоящий момент у Вас на экране наличие мест на 06 октября. Как насчет двух дней позже? Самый простой способ узнать это?

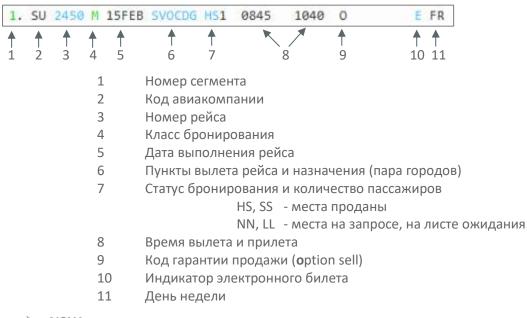
# Бронирование мест из экрана наличия мест

При бронировании мест Вам нужно только выбрать количество мест на панели в нижней части экрана, а затем просто кликнуть нужный класс (по умолчанию система бронирует одно место).

	FRI	15FE	B19	ı	MOSCOW/PA	ARIS	5		1	15/6	9000	0 1	5/2	359			
1	SV0	CDG	0650	0910	AF1845	J9	<b>C9</b>	D9	19	<b>Z9</b>	09	<b>Y9</b>	В9	Μ9	P9	320	C*E
	«B»					U9	F9	К9	W9	Н9	<b>S9</b>	L9	Α9	Q9	T9		
										E9	N9	R9	<b>V</b> 9	<b>X9</b>	G9		
2	SV0	CDG	0650	0910	@SU3006	<b>J7</b>	<b>C7</b>	D7	17	<b>Z7</b>	<b>Y7</b>	B7	M7	<b>U7</b>	<b>K7</b>	320	C*E
	«B»									H7	L7	Q7	<b>T7</b>	EØ	NØ		
3	SV0	CDG	0845	1040	@AF4901	C9	D9	J3	13	<b>Z3</b>	03	Y9	В9	М9	P9	321	C*E
	«B»					U9	F9	W9	К9	Н9	<b>S9</b>	Α9	T9	Q9	E9		
										L9	N9	R9	<b>X</b> 9	<b>V</b> 9	<b>G9</b>		
4	SV0	CDG	0845	1040	SU2450	<b>J7</b>	<b>C7</b>	D7	16	<b>Z3</b>	01	<b>Y7</b>	В7	M7	U7	321	C*E
	«B»					Κ7	H7	L7	<b>X</b> 5	Q7	T7	E7	N7	R7	G0		
															V0		
5	SV0	CDG	0945	1210	@SU3002	J3	<b>C7</b>	D3	13	<b>Z3</b>	Y7	B7	M7	U7	K7	319	C*E
	«B»									H7	L7	Q7	<b>T7</b>	E0	N0		
6	SV0	CDG	0945	1210	AF1145	J9	C9	D9	19	Z8	05	Y9	В9	М9	P9	319	C*E
	«B»					U9	F9	К9	W9	Н9	<b>S9</b>	L9	Α9	Q9	T9		
										E9	N9	R9	<b>V</b> 9	X9	G9		
7	SV0	CDG	1020	1225	SU2454	J7	<b>C7</b>	D7	17	<b>Z7</b>	02	Y7	В7	M7	U7	321	C*E
	«B»					Κ7	H7	L7	<b>X</b> 5	Q7	T7	E7	N7	R7	G0		
															V0		
8	SV0	CDG	1020	1225	@AF4899	C9	D9	J9	19	Z3	03	Y9	В9	М9	P9	321	C*E
	«B»					U9	F9	W9	К9	Н9	<b>S9</b>	Α9	T9	Q9	E9		
										L9	N9	R9	<b>X</b> 9	<b>V</b> 9	<b>G9</b>		
9	SV0	CDG	1305	1500	@AF4855	C9	D9	J3	13	<b>Z3</b>	03	Y9	В9	М9	P9	73H	C*E
	«B»					U9	F9	W9	К9	Н9	<b>S9</b>	Α9	T9	Q9	E9		
										10	NO	DO.	WO	110	-		

Забронированный сегмент отразится в экране просмотра PNR.

## Ответ системы:

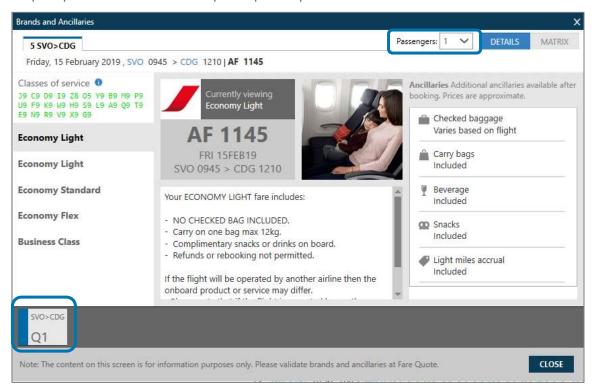


#### > N2Y1

где N - формат запроса (<u>N</u>eed)

- 2 количество пассажиров/мест
- Ү класс бронирования
- 1 номер строки

Также возможно бронировать места из экрана Branded Fare. Нужно выбрать необходимое количество пассажиров и кликнуть класс. Выбранный класс отобразится в окне в нижней части экрана, а забронированный сегмент - в экране просмотра PNR.



# Упражнение № 3

Пожалуйста, забронируйте одно место на следующих рейсах, даты вылета – через 6 месяцев от текущей даты:

1.	LX	02 число	MOW-ZRH	J- класс
2.	LX	04 число	ZRH-ROM	С- класс
3.	AZ	05 число	ROM-IST	С-класс
4.	TK	12 число	IST-FRA	Ј- класс
5.	LH	13 число	FRA-LON	С- класс
6.	ВА	15 число	LON-MOW	С-класс

# Стыковочные рейсы

#### > A200CTMOWRIO

Ответ системы:

```
FRI 15FEB19
                   MOSCOW/RIO DE JANEI 15/0000 15/2359
1 SVO CDG 0650 0910 AF1845 J9 C9 D9 I9 Z3 OC Y9 B9 M9 PC 320 C*E
  «B»
                            U9 FC K9 W9 H9 S9 L9 A7 Q9 T9
                                        E9 N9 R9 V9 X9 G9
      GIG 1025 1855 AF 462 J9 C9 D9 I9 Z3 OC W9 S9 A7 Y9 772 C*E
2
                            B9 M9 U9 K9 H9 L9 Q9 T9 E9 N9
                                              R9 V9 X9 G9
3 SVO CDG 0650 0910 @SU3006 J7 C7 D7 I7 Z7 Y7 B7 M7 U7 K7 320 C*E
                                        H7 L7 Q7 T7 E7 N7
      GIG 1025 1855 AF 462 J9 C9 D7 IC ZC OC W9 S9 AC Y9 772 C*E
                            B9 M9 U9 K9 H9 L9 Q9 T9 E9 N9
                                              R9 V9 X9 G9
5 SVO CDG 2000 2215 AF1745 J9 C9 D9 I9 Z1 OC Y9 B9 M9 PC 320 C*E
  «B»
                            U9 FC K9 W9 H9 S3 L9 AC Q9 T9
                                        EC NC RC VC XC GC
      GIG 2335#0810 AF 442 J9 C9 D9 I9 Z1 OC W9 S3 AC Y9 77W C*E
                            B9 M9 U9 K9 H9 L9 Q9 T9 EC NC
                                      любой ∨
                                                   14 15FEB 16
7 SVO CDG 2000 2215 @SU3004 17
```

При бронировании мест на стыковочных рейсах необходимо выбрать количество мест на панели в нижней части экрана, а затем классы бронирования НА ВСЕХ рейсах в стыковке. Только после этого сегменты появятся в бронировании.

#### Бронирование 3 мест в Ү-классе строка 1, в Н-классе строка 2:

#### ➤ N3Y1H2

где N – формат запроса (Need)

3 - количество пассажиров/мест

Ү- класс бронирования

1 - номер строки

Н - класс бронирования

2 - номер строки

# Бронирование 2х мест в классе С:

### ➤ N2C3C4

или сокращенный формат:

N2C3\*= N2C3C4

Важно знать: необходимо бронировать перевозку целиком.

# Упражнение № 4

Пожалуйста, забронируйте одно место на следующих стыковочных рейсах, используя прямой экран авиакомпании, даты вылета – через 6 месяцев от текущей даты:

1.	LH	28 число	MOW-BUE	С- класс (через FRA)
2.	AV	30 число	RIO-BOG	Ү- класс
3.	AV	05 число	BOG-CCS	Ү- класс (утро)
4.	AF	20 число	CCS-ZRH	J- класс на межконтинентальном рейсе и S- класс на рейсе внутри Европы
5.	LH	25 число	ZRH-LED	С- класс

# Минимальное стыковочное время

IATA и авиакомпании устанавливают минимальное время, необходимое при стыковках рейсов. Если любой забронированный сегмент не отвечает требованиям к минимальному времени пересадок для данного аэропорта / авиакомпании, при сохранении бронирования система отображает сообщение об ошибке:

CHECK MINIMUM CONNECT TIME SEGMENTS 01/02

# Запрос маски MCT (MINIMUM CONNECT TIME):

#### **➢** DCT

Ответ системы:

```
>DCT *** MINIMUM CONNECT TIME DISPLAY REQUEST ***

ORIGIN ·... *CONNECT/TRANSIT ·... DESTINATION ·...

OUTBOUND DATE DDMMMYY ·....

INBOUND CARRIER ·.. OUTBOUND CARRIER ·..

INBOUND FLIGHT NUMBER ·... OUTBOUND FLIGHT NUMBER ·...

INBOUND EQUIPMENT ·... OUTBOUND EQUIPMENT ·...

CONNECTION TYPE ·.. -DD-DI-ID-II-
```

Далее нужно заполнить маску известными данными.

**Запрос минимального стыковочного времени** для рейсов в аэропорту LGW, прилет - международный рейс (I) авиакомпании SU, последующий вылет - внутренний рейс (D) авиакомпании BA:

DCTLGW-ID\*SUBA

Проверка минимального стыковочного времени по всему забронированному маршруту:

> @MT

OTBET CUCTEMЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ
ALL CONNECTIONS VALID

# Информация об обслуживании на рейсе

Существует возможность просмотра подробной информации об обслуживании на забронированных рейсах.

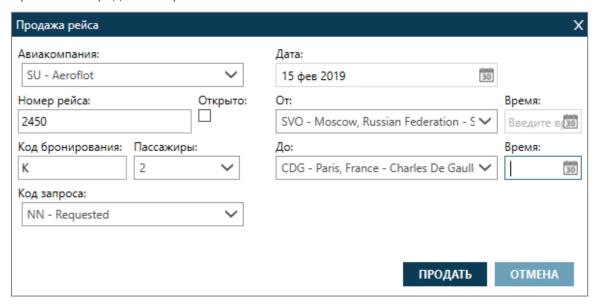
При клике номера рейса, выделенного синим цветом, появляется информация об обслуживании:



> \*SVC

# Прямое бронирование мест

Пункт меню Продажа - Перелет:



#### OAF2245Y25MARSVOCDGNN1

где 0 - начало команды (Ноль)

АF - авиакомпания

2245 - номер рейса

Ү - класс бронирования

25MAR - дата вылета

SVO - аэропорт вылета

CDG - аэропорт прилета

NN - запрос

1 - количество мест

# Открытая дата

#### > OSUOPENC30NOVLEDSVONO1

где 0 - начало команды (Ноль)

SU - авиакомпания

OPEN - открытая дата

С - класс бронирования

30NOV - дата вылета

LED - аэропорт вылета

SVO - аэропорт прилета

NO - запрос - no action (сообщение в авиакомпанию не генерируется)

1 - количество мест

При создании "открытого" сегмента рекомендуется указывать дату вылета для того, чтобы сегмент занял соответствующее место в бронировании. Коды аэропортов необходимо указывать для последующего корректного расчета перевозки (такс).

# Наземный участок

Если маршрут содержит наземный участок, система не сохранит бронирование с первого раза.

#### Ответ системы:

# CHECK CONTINUITY SEGMENT 02

В этом случае нужно внести сегмент наземной перевозки:

▶ Y или ОА

ARNK - сегмент автоматически займет соответствующее место в бронировании.

# Лист Ожидания

	SUN	30DE	30DEC18 MOS			OSCOW/LONDON				30/0000 30/2359									
1	DME	LHR	1645	1750	BA	232	J9	C9	D9	R9	19	Y9	B9	Н9	KC	ML	321	C*E	
	«В»									LC	VC	SC	NC	QC	OC	GL			

#### N2C2LL или N2C2

#### Ответ системы:

1. BA	232 M	30DEC	DMELHR	LL1	1645	1750	W	E SU

#### Пассивные сегменты

Создаются только по указанию перевозчика.

```
15/0000 15/2359
  FRI 15MAR19
                   MOSCOW/PRAGUE
1 SVO PRG 0810 0900 QS1199 YA PA BA HA KA LA MA QA TA VA 73H B E
                                               WA XA UC JC
2 SVO PRG 0810 0900 @OK4907 Y9 M9 B9 H9 K9 T9 A9 L9 X9 Q9 738 C E
                               U9 V9 N9 S9
                                            Продать: активный (НК).
3 SVO PRG 0855 0950 @OK4893 J4 C4 D4 Y7 M7
                                            Продать: пассивный (АК)
                                         L
4 SVO PRG 0855 0950 SU2010 J7 C7 D7 I7 Z6
                                            Продать: пассивный (ВК)
                            K7 H7 L7 X7 Q7
                                                        VØ
5 SVO PRG 1120 1215 SU2012 J6 C5 D4 I3 Z2 O2 Y7 B7 M7 U7 32A C*E
                            K7 H7 L7 X5 Q7 T7 E7 N7 R7 G0
  «B»
                                                        V0
```

#### > N2C1AK

Статусы запроса могут быть следующие:

- АК пассивный статус для подтвержденных мест
- AL пассивный статус для мест в "листе ожидания"

# Изменение маршрута

Изменение количества пассажиров:

> @A/3

где @ - формат запроса (аннулировать и забронировать заново)

А - все сегменты (или, например, 2 – номер сегмента)

3 - новое количество пассажиров (можно как увеличить, так и уменьшить количество пассажиров)

Изменение класса бронирования:

> @2/Y

или

> @A/Y

Изменение даты вылета/прилета рейса:

> @ 3-4 / 07MAY

Поменять местами забронированные сегменты (после сегмента 2 поставить сегмент 5)

**/2S5** 

# Удаление сегментов

Удалить сегмент 1:

> X1

Удалить сегменты со 2-ого по 4-ый:

> X2-4

Удалить сегменты номер 1 и 3:

> X1.3

Удалить только авиасегменты:

> XA

Удалить маршрут (все сегменты):

> XI

# Изменение промежуточных статусов бронирования

Команда	До сохранения BF	После сохранения BF	Возможные варианты ответа а/к	Подтверждение промежуточного статуса
	SS, HS	НК	TK = изменение времени на подтвержденном сегменте	@1HK
			KL = подтверждение с "листа ожидания"	@1HK
N1Y1	LL	HL	TL = изменение времени на сегменте с "листом ожидания"	@1HL
			UC = отказ	X1
			КК = подтверждение запроса	@1HK
	NN	PN	UU = «лист ожидания»	@1HL
			UC = отказ	X1

	ТК, КК, KL становятся НК	
Managara	US UU становятся HL	@ALL
Изменение статуса для всех сегментов	НХ становятся ХК	
	NO, UN, UC аннулируются	

После переподтверждения статуса любым из вышеперечисленных запросов нужно сохранить бронирование.

Т	ra	V	el	n	0	rt	
	ı u	v	<u>_</u>	М	$\circ$	1 6	

Для заметок