

ПРЕСС-РЕЛИЗ

 25 февраля 2015

# АВИАКОМПАНИИ «СИНГАПУРСКИЕ АВИАЛИНИИ» И SILKAIR СНИЖАЮТ ТОПЛИВНЫЕ СБОРЫ

Авиакомпания «Сингапурские Авиалинии» и ее дочерняя региональная компания SilkAir объявили о снижении топливных сборов на всех направлениях маршрутной сети с 26 февраля 2015 г.

Решение было принято в связи с понижением цен на нефть, однако, расходы на топливо по-прежнему составляют значительную долю расходов авиакомпаний.

|  |  |
| --- | --- |
|  **Класс** **обслуживания** **Направление** | **Сбор за полетный сегмент,** **USD** |
| **Первый Класс,****Сьют** | **Бизнес Класс** | **Эконом Класс, Премиум Эконом** |
| **Рейсы «Сингапурских Авиалиний» (SIA) между Сингапуром и Европой/Южной Африкой***(Включая рейсы между Москвой и Сингапуром, Москвой и Хьюстоном, между Барселоной и Сан-Паулу, а также между Северной Америкой и Гонконгом/Сеулом/Токио/Франкфуртом)* | 175 | 165 | 151 |
| **Рейсы SIA между Сингапуром и странами** **Юго-Восточной Азии** *(Включая рейсы между Германией и Великобританией, Объединенными Арабскими Эмиратами и Саудовской Аравией)* | 50 | 45 | 31 |
| **Рейсы SIA между Сингапуром и Южной Америкой/Северной Америкой**  | 235 | 225 | 215 |
| **Рейсы SIA между Европой и Австралией/Новой Зеландией** *(Применимо к транзитным рейсам только через Сингапур (без stopover))* | 265 | 250 | 229 |
| **Другие рейсы SIA** (*Включая рейсы между Сингапуром и Австралией, Новой Зеландией, Китаем, Японией, Кореей Гонконгом, Тайванем, Индией, Бангладеш, Мальдивами, Шри-Ланкой, Саудовской Аравией и Объединенными Арабскими Эмиратами)* | 131 | 116 | 103 |
| **Рейсы SilkAir между Сингапуром и странами Юго-Восточной Азии**  | - | 45 | 31 |
| **Другие рейсы SilkAir** *(Включая рейсы между Сингапуром и Австралией, Китаем и Индией)* | - | 116 | 103 |

*\* Цены указаны в долларах США. Сумма конвертируется при покупке билета согласно курсу на дату оплаты.*

В таблице выше представлены топливные сборы, со снижением от $5 до $83 за полетный сегмент, в зависимости от направления маршрута и от класса обслуживания. Указанные размеры топливных сборов применимы к рейсам с 26 февраля 2015 года.

Размер топливного сбора согласуется с соответствующими регулирующими органами и может быть изменен на определенных рынках.

**Авиакомпания Singapore Airlines** является одним из мировых лидеров в области авиаперевозок. Компания располагает одним из самых молодых в мире самолетных парков, включающем в себя 104 пассажирских судов. Средний возраст воздушного флота авиакомпании составляет 7 лет (по состоянию на 1 февраля 2015 года). Компания Singapore  Airlines осуществляет рейсы в 60 пунктов 33 стран мира. Маршрутная сеть авиакомпании, включая направления дочерней региональной авиакомпании SilkAir, охватывает 106 направлений в 37 странах. Из Москвы Singapore Airlines осуществляет регулярные полеты в Сингапур и Хьюстон (США) 5 раз в неделю на воздушном судне B777-300ER. [www.singaporeair.com](http://www.singaporeair.com)

**Об авиакомпании SilkAir**

SilkAir, дочерняя региональная авиакомпания «Сингапурских Авиалиний», [выполняет рейсы на узкофюзеляжных самолётах](http://www.multitran.ru/c/M.exe?t=5630995_2_1&s1=narrowbody%20fleet) и развивает новые интересные направления в Азиатско-Тихоокеанском регионе, расширяя тем самым маршрутную сеть Группы компаний SIA Group.

Первый самолет авиакомпании, носившей тогда название Tradewinds the Airline, поднялся в небо в феврале 1989. В 1992 году авиакомпания получила новое имя – SilkAir. В начале своей деятельности SilkAir обслуживала пассажиров по экзотическим туристическим направлениям региона, включая Пхукет и Тиоман. С развитием авиакомпании были добавлены рейсы в такие крупные деловые центры как Пномпень, Янгон и Куала-Лумпур.

Сегодня SilkAir осуществляет более 350 рейсов в неделю по 48 направлениям в 12 стран мира. В настоящее время SilkAir располагает парком из 26 самолетов, среди которых 5 самолетов Airbus А319, 13 Airbus А320 и 8 Boeing 737 800. Средний возраст воздушного флота авиакомпании составляет 4 года и 6 месяцев (по состоянию на 1 февраля 2015 года). В августе 2012 года авиакомпания объявила о крупнейшем в своей истории заказе на 68 самолетов Boeing 737. В рамках твердого заказа авиакомпания получит 23 самолета Boeing 737-800 и 31 самолет Boeing 737 MAX 8.

Более подробная информация на [silkair.com](file:///%5C%5C%5C%5CFileserver-2%5C%5CCorporate%5C%5CSIA%5C%5CPress%20Releases%5C%5CSilkAir%5C%5C2013%5C%5CNovember%5C%5Csilkair.com) и <http://www.facebook.com/SilkAir>

За дополнительными комментариями просьба обращаться:

PR агентство FleishmanHillard Vanguard +7 (495) 937-31-31,

Ася Клюшникова klushnikova@fhv.ru